

Torantrieb einlernen

! ACHTUNG: Beim Einlernen des Torantriebs besteht kein Schutz durch Kraftabschaltung!

Hinweis: Einlernen nur bei Erstmontage oder nach einem Reset des Torantriebs möglich. Während dem Lernvorgang keine Tasten drücken.

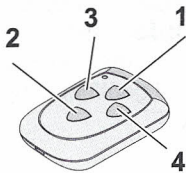
Vorbereitung: Tor am Torantrieb ankoppeln.

Einlernen mit Handsender

➔ Der Handsender weist zum Zeitpunkt der Auslieferung und nach einem Reset des Torantriebes folgende Funktionen auf:

- 1 Totmann-Betrieb und Feineinstellung "AUF"
- 2 Totmann-Betrieb und Feineinstellung "ZU"
- 3 und 4 Bestätigung (Abspeichern)

Nach dem Einlernen des Torantriebs wird Taste 1 zur Fernsteuerung verwendet, die anderen Tasten können zur Ansteuerung weiterer, baugleicher Torantriebe oder Funkempfänger eingesetzt werden.



Einlernen

- Taste 1 drücken und gedrückt halten, das Tor bewegt sich in Öffnungsrichtung.
- Wenn gewünschte Position *Endlage „AUF“* erreicht ist, Taste 1 loslassen. (Korrektur mit Taste 2 möglich)
- Taste 3 einmal kurz drücken, Lernvorgang: Der Torantrieb lernt automatisch „*Endlage AUF / ZU*“ und Kräfte der „*Wege AUF / ZU*“ ein. Torantriebsbeleuchtung blinkt rhythmisch.

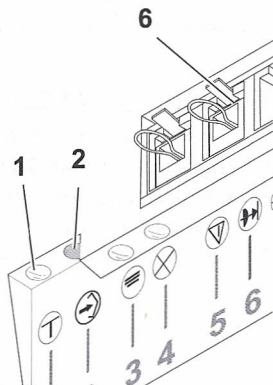
Der Lernvorgang ist abgeschlossen, wenn das Tor offen ist und die Torantriebsbeleuchtung leuchtet.

! Kraftabschaltung gemäß Kapitel Sicherheitsüberprüfung überprüfen.

Einlernen ohne Handsender

Am Torantrieb:

- Westernstecker (6) abziehen
- Taster „Impuls“ (1) drücken und gedrückt halten, das Tor bewegt sich in Öffnungsrichtung.
- Wenn gewünschte Position *Endlage „AUF“* erreicht ist, Taster „Impuls“ (1) loslassen.
- Westernstecker (6) wieder einstecken. (Korrektur mit Taster „Impuls“ möglich)
- Taster „Programm“ (2) drücken, Lernvorgang: Der Torantrieb lernt automatisch „*Endlage AUF / ZU*“ und Kräfte der „*Wege AUF / ZU*“ ein. Torantriebsbeleuchtung blinkt rhythmisch.



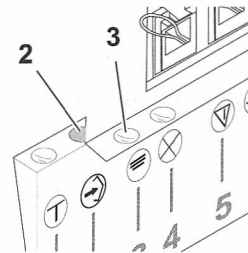
Der Lernvorgang ist abgeschlossen, wenn Tor offen ist und die Torantriebsbeleuchtung leuchtet.

! Kraftabschaltung gemäß Kapitel Sicherheitsüberprüfung überprüfen.

Handsender einlernen / löschen

Handsender einlernen:

- Taster „Programm“ (2) drücken, LED (3) blinkt 1-mal
- Innerhalb 20 Sec. eine noch nicht eingelernte Taste am Handsender drücken, LED (3) leuchtet, das Einlernen ist abgeschlossen.



(Alle) Handsender löschen

Taster „Programm“ (2) >5 Sec. drücken, LED (3) blinkt zunächst langsam, anschließend schnell und erlischt. Alle eingelernten Handsender sind gelöscht.

Bedienung

! VORSICHT: Sorgloser Umgang mit dem Torantrieb kann zu Verletzungen oder Sachbeschädigungen führen. Grundlegende Sicherheitsregeln beachten:

Beim Öffnen und Schließen des Tores die Schwenkbereiche innen und außen freihalten. Kinder fernhalten.

Die Torbewegungen können über den mitgelieferten Handsender oder optional anschließbare Schaltelemente (z.B. Wandtaster) ausgelöst bzw. gestoppt werden.

Externe Zusatzeinrichtungen (z.B. Not-Stopp) können angeschlossen werden.

➔ **Der Antrieb darf nicht ohne angekoppeltes Tor betrieben werden. Die Elektronik würde dadurch falsche Kraftwerte einlernen. Funktionsstörungen können die Folge sein.**

Einstellungen / Zusatzfunktionen

Vorwarnzeit

Bei aktivierter Vorwarnzeit leuchtet bei jeder Ansteuerung des Torantriebes zunächst nur die Torantriebsleuchte. 3 Sekunden später wird der Motorlauf gestartet (werkseitige Einstellung 0 Sekunden).

Vorwarnzeit einstellen:

- Taster „Programm“ (2) 1x betätigen, rote LED (3) blinkt 1x.
- Taster „Impuls“ (1) 2x betätigen, rote LED (3) blinkt 3x.
- Taster „Programm“ (2) 1x betätigen, Funktion Vorwarnzeit ist eingelernt.

Zum Wiederausschalten der Funktion Vorwarnzeit gleiche Vorgehensweise wiederholen.

Schließautomatik

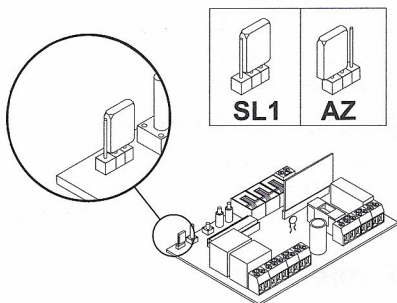
Die Schließautomatik schließt automatisch nach einer frei einstellbaren Zeit das in Öffnungsstellung befindliche Tor.



Der Betrieb mit Schließautomatik ist nur in Verbindung mit zusätzlicher Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke/ Opto - Sensor/Sicherheitsleiste) zulässig.

Schließautomatik einstellen

- Antriebshaube demontieren.
- Tor in Endlage AUF fahren und nach Erreichen der gewünschten Offenhaltezeit den Jumper in Stellung „AZ“ stecken, das Tor fährt in Endlage ZU. Die Offenhaltezeit ist gespeichert.



- Antriebshaube wieder montieren.

Werkseinstellung: 0 Sek., Jumper in Stellung SL1.

Laufrichtung ändern

Die Laufrichtungs-Änderung ist für Flügeltore und gegebenenfalls für Seiten- Sectional- Tore erforderlich.

Anschluss

- Westernstecker mit grüner Brücke (5) abziehen.
- Taster „Programm“ (2) 1x betätigen, die rote LED (3) blinkt 1x.
- Taster „Impuls“ (1) 5x betätigen, die rote LED (3) blinkt 6x.
- Taster „Programm“ 1x betätigen, die Laufrichtungsänderung ist gespeichert und die Elektronik zurückgesetzt (Reset).

Torantrieb wieder einlernen. Siehe Seite 3.

Sanftauslauf

Sanftauslauf ZU / mm*	Taster „Programm“ drücken	Taster „Impuls“ drücken	Rote LED blinkt	Taster „Programm“ drücken	Automatischer Reset
290	Werkseinstellung				
290 => 0	1 x	1 x	2 x	1 x	X
0 => 290	1 x	1 x	2 x	1 x	
290 => 580	1 x	4 x	5 x	1 x	
580 => 290	1 x	4 x	5 x	1 x	
580 => 0	1 x	1 x	2 x	1 x	
0 => 580	1 x	1 x	2 x	1 x	

* Weg, den der Schlitten zurücklegt, bevor sich das Tor in Endlage ZU befindet.

Achtung: Bei Umstellung von 290 mm auf 0 mm ist es nicht möglich sofort auf 580 mm zu schalten. Diese Umstellung kann nur Schritt für Schritt durch Programmierung von 0 auf 290mm und 290mm auf 580 mm durchgeführt werden.

Reset

Zurücksetzen der Steuerung in Werkseinstellung:

- Taster „Programm“ (2) drücken und halten.
- Taster „Impuls“ (1) drücken und halten.
- Nach Ablauf von mindestens 5 Sek beide Taster entlasten, die Elektronik ist zurückgesetzt und die Antriebsleuchte blinkt rhythmisch.

Hinweis: Die eingelernten Funkbefehle bleiben erhalten.



Vor einer Wiederinbetriebnahme Torantrieb neu einlernen.

Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen anschließen

Sicherheitsleiste / Lichtschranke / Opto-Sensor

Funktion: Bei Betätigung des Sicherheitseinganges (Kontakt wird geöffnet) stoppt der Antrieb und reversiert bis Endlage AUF.

Ist zusätzlich die Funktion „Schließautomatik“ aktiviert, fährt der Antrieb nach der 3. in Folge auftretenden Hindernis-Meldung in die Position Endlage AUF und schaltet ab.

Anschluss: Westernstecker mit gelber Brücke (6) abziehen und aufbewahren. Sicherheitseinrichtung mittels Westernstecker anschließen.

Not-Stop

Funktion: Wird die angeschlossene Sicherheitseinrichtung während des Torzulaufes betätigt (Kontakt geöffnet), stoppt das Tor. Nach dem Schließen des Not-Stop-Kontakts kann der Torantrieb mit dem nächsten Impuls wieder bewegt werden.

Anschluss: Westernstecker mit gelber Brücke (5) abziehen und aufbewahren. Sicherheitseinrichtung mittels Westernstecker anschließen

Zusatzbeleuchtung / Warnlicht

Der Anschluss darf nur durch eine Elektrofachkraft durchgeführt werden. Zusätzlich zur Antriebsleuchte (40 W) kann eine Zusatzbeleuchtung von max. 60 W (keine Leuchtstoffröhre oder Energiesparlampe) an den Klemmen 15 und 16 angeschlossen werden.

